Testas

1 diena. Skrydis: Vilnius – Stambulas

2 diena. Stambulas – Hanojus (vakarienė)
Atvykstate į Hanojų. Po bagažo atsiėmimo Jus pasitiks gidas su lentele ir užrašu “Santi Travels”. Pervežimas į viešbutį. Įsiregistravimas viešbutyje. Pasveikinimo vakarienė ir nakvynė Hanojuje

3 diena. Hanojus – apžvalga po miestą (pusryčiai)
Šiandieną Jūs turėsite progą plačiau susipažinti su Vietnamo sostine kuri yra garsi amžių senumo architektūra ir turtinga kultūra, kuriai didelę įtaką padarė Kinijos bei Prancūzijos šalys. Į chaotiškai subalansuotą širdies ritmą, Jus, nenoromis įtrauks motorolerių užtvindytos gatvės, smilkalų rūkas senovinėse budistų šventyklose ir pagodos, apgaubtos senovės legendomis. Ekskursiją pradėsite nuo Ho Chi Minh mauzoliejaus (pagal darbo laiką). Ho Chi Minh mauzoliejaus lankymas vietnamiečių yra labai vertinamas kaip garbė, pateisinanti daugelio piliečių sunkią kelionę. Ho Chi Minh vertinamas kaip vizionieriškas lyderis, suvaidinęs pagrindinį vaidmenį formuojant Vietnamo istorijos eigą. Savo nepalaužiama dvasia ir nepajudinamu ryžtu jis išliko kaip gerbiama figūra, vedanti Vietnamo žmones į nepriklausomybę ir apsisprendimą. Pamatysite One Pillar pagodą (vieno “stulpo “pagodą) kurios ištakos siekia miesto įkūrimą. Ši unikali pagoda yra žinoma dėl savo išskirtinės architektūros, kurios vienas stulpas kyla iš tvenkinio. Pagoda turi didelę kultūrinę ir istorinę reikšmę, nes buvo pastatyta XI amžiuje ir atlaikė laiko išbandymą. Aplankysite ypač išskiriamą Tran Quoc pagodą. Hanojaus širdyje įsikūrusi pagoda yra viena seniausių. Būdama daugiau nei 1500 metų pagoda primena daugybę dvasingumo, istorijos ir architektūros vertybių. Po pietų aplankysite ir visą eilę kitų įžymių vietų: Literatūros šventyklą (Van Mieu-Quoc Tu Giam) – įkurtą imperatoriaus Ly Thanh Tong ir skirtą Konfucijui. Čia buvo pirmasis Vietnamo universitetas kuriame išsaugoti Vietnamo architektūros, geriausių mokslininkų ir literatūros pasiekimai. 11 amžiuje pastatyti sodai ir gerai išlikusi architektūra siūlo žvilgtelti į Vietnamo praeitį.. Pasivažinėsite dviračiu po Senojo Kvartalo gatves, kurios buvo pavadintos konkrečių prekių, kažkada siūlytų šiose vietose, vardais. Stabtelsite prie Hoan Kiem ežero (sugrąžinto kardo ežeras) sužinoti įdomią legendą apie vėžlį saugojantį kardą ežero dugne. Užsuksite į šalia esančią Ngoc Son šventyklą. Tai šventa vieta, kur žmonės ateina melstis už sėkmę ir sielos ramybę. „Traukinių gatvė“ – šimto metų senumo traukinių bėgiai nutiesti per pačią Hanojaus senamiesčio širdį. Tai ypatinga vieta, kuri traukia keliautojus. Gatvė yra tokia siaura, kad visi gyventojai turi pasirūpinti savo, savo augintinių, transporto priemonių ir daiktų saugumu kiekvieną kartą, kai pravažiuoja traukinys, o tuo pat metu, jų kasdienis gyvenimas abiejose kelio pusėse vyksta normaliai. Vakare Jūsų lauks autentiškas vietnamietiškas vandens lėlių teatras. Nakvynė Hanojuje

4 diena. Hanojus – Sapa /Lao Chai – Tavan kaimelis (pusryčiai)
Pusryčiai viešbutyje. Po jų 08:00 val. susitiksite su gidu ir išvažiuosite į Sapą – paslaptingų kultūrų pasaulį (~4 – 4,5 val. kelio). Sapa – tai miestas rūke. Miestelis įsikūręs 1600 metrų aukštyje virš jūros lygio, Hoang Lien Son kalnyne. Oras čia labai drėgnas, o matomumas vos 20 – 30 metrų, nes toliau viską gaubia tirštas rūkas. Tai daugelio mažų genčių gimtoji vieta, todėl moterų nacionaliniai apdarai atrodo be galo įspūdingai. Po pietų turėsite galimybę susipažinti su Lao Chai – Tavan kaimeliu. Kelias iki jo driekiasi įspūdingų Muong Xoa smaragdinių ryžių terasų pakraščiu, kas einant leidžia stebėti vietinių Dzai (Dzay) gyvenimo tėkmę. Nakvynė Sapoje

5 diena. Sapa: Tram Ton perėja – Hamrong kalnas – Hanojus (pusryčiai)
Po pusryčių 08:00 val. vyksite iki Tram Ton (2000 m.) perėjos, kurios pavadinimas, dar nuo senovės laikų, reiškia “vartai į dangų”. Tai pati aukščiausia perėja Vietname todėl laikoma viena iš pagrindinių vietų Sapoje iš kur galite pamatyti visus svaiginančius kalnų kelius, taip pat visus Sapos atspalvius. Pailsėjus ir užkandus kopsite į Hamrong kalną. Čia auga apie šeši tūkstančiai gėlių rūšių. Taip pat puikus orchidėjų sodas ir vienos iš kalnų turtų – retos gydomosios žolelės. Vietiniai nuo senų senovės renka jas gydomųjų tepalų ir vaistinių trauktinių gamyba. Papildomai Sapoje aplankysite – Moana slėnį. Tai naujas turizmo objektas, esantis Sapos mieste, šiaurės vakarų Vietname. Tai poilsio ir pramogų kompleksas, kuris lankytojams siūlo galimybę mėgautis įspūdingais vaizdais į Fan Si Pan kalną bei aplinkinius ryžių laukus. Moana Sapa yra populiari dėl savo nuostabių vietų nuotraukoms, tokių kaip didžiulė skulptūra, baseinas su vaizdu į kalnus, bei kitų fotogeniškų erdvių. Grįžimas į Hanojų. Nakvynė viešbutyje

6 diena. Hanojus – Ninh Binh / Hoa Lu – Tam Kok (pusryčiai, pietūs)
Po pusryčių 8:30 val. išvyksite iš viešbučio ir vaiuosite apie 2 valandas iki įspūdingos Ninh Binh provincijos. Pakeliui, trumpam, užsukite į Quang Tu Cau smilkalų kaimelį, kuris gerai žinomas dėl savo šimtamečių smilkalų gamybos tradicijų. Iš arti pamatysite smilkalų gamybos ypatumus. Jus turėtų sužavėti užburiantis kvepiančiųjų lazdelių gaminimo menas, kur įgudę meistrai demonstruoja kiekvieną žingsnį – nuo bambuko pjaustymo, dažymo ir džiovinimo. Pasiekus Ninh Binh provincijos apylinkes, pirmoji kelionės stotelė – Hoa Lu. Tai pirmoji Vietnamo sostinė, vėliau perkelta į Hanojų. Strategiškai parinkta vietovė buvo apsupta kalnų grandinių, kurios veikė kaip natūralus skydas, o Hoang Long upė tarnavo kaip gilus griovys, apsaugantis sostinę. Tokia geografinė padėtis suteikė puikias gynybines ir puolimo pozicijas. Šio istorinio laikotarpio įrodymas – Dinh Le Karališkoji šventykla. Šventykla skirta pirmajam Vietnamo imperatoriui Dinh Tien Hoang ir jo įpėdiniui Le Dai Hanh. Šios šventyklos architektūra atspindi senovės Vietnamo statybos meną, o viduje galima išvysti unikalius raižinius, imperatorių skulptūras bei kitus istorinės reikšmės objektus. Pietūs vietiniame restorane. Po Jų irklinėmis valtelėmis leisitės į smagią kelionę vingiuojančiais kanalais tarp jaukių vietinių kaimų. Matysite gyvą vietinio gyvenimo paveikslą. Pasieksite Tam Coc – kerinčią vietovę, dažnai vadinamą „Halongo įlanka sausumoje“. Vandens paviršiuje atsispindintys kalkakmenio kalnai sukuria nepakartojamą reginį, o kelionė pro tris natūraliai susiformavusius urvus suteiks nepamirštamų įspūdžių. Likusią dienos dalį galite skirti poilsiui arba savarankiškai tyrinėti žavingą Ninh Binh kaimą. Nakvynė Ninh Binh.

7 diena. Ninh Binh – Halongo įlanka (pusryčiai, pietūs ir vakarienė)
Po pusryčių 8:00 val. vyksite į Halongo prieplauką (kelionės trukmė apie 4 val.). Iš ten prasideda 2 dienų kelionė į vieną iš pasaulio gamtos stebuklų ir UNESCO paveldo saugomų vietų su daugiau nei 3000 įspūdingų kalkakmenio salų kylančių iš skaidrios, smaragdinės jūros. Halong Bay – Vietnamo vizitinė kortelė. Halong verčiasi "kur drakonas nusileido į jūrą." Legenda byloja, kad Halong Bay salas sukūrė raudonas drakonas kuris gyveno aukštai kalnuose. Kai jis nusileido ant kranto, jo uodega trenkėsi į uolas ir suskaldė jas į slėnius ir daubas, kurios jam panirus į jūrą prisipildė vandens ir liko tik keli matomi žemės lopinėliai. Tiesa yra beveik tokia pati įspūdinga kaip ir legendos.

Įsiregistravimas laive. Sutikimo gėrimas. Laisvas laikas – galėsite atsipalaiduoti mėgaudamiesi besikeičiančiais vaizdais, ilsėdamiesi ant gultų denyje. Pietūs laive. Laivui plaukiant tarp daugybės uolų ir juokingų formų salelių priartėsite prie vieno didžiausių Vung Vieng žvejų kaimelių Ha Longe, kad pamatyti žvejų gyvenimą iš arti. Kruizo metu bus galimybė išlipti, dažnai naudojant mažesnius laivelius ar baidares, kad įplauktumėte į paslėptas grotas ir urvus. Taip pat galėsite sustoti tyrinėdami lankytinas vietas, tokias kaip plūduriuojantys žvejų kaimeliai ir vaizdingos apžvalgos aikštelės. Turėsite laiko iki saulėlydžio. Tada prasidės relaksas ir vakaro magija. Sedėdami vėstančioje laivo terasoje sulauksite vakarienės ir galėsite

palydėti dar vieną ypatingą savo gyvenimo dieną kartu su saule. Pokalbiai, dainos ir šokiai laive vyks iki 22:00. Nakvynė laive. P.S. Nuo laivo kompanijos šiek tiek gali skirtis programa laive.



8 Diena. Halongo įlanka – Hanojus – Danangas / Hojanas (Hội An) (vėlyvi pusryčiai)
Ankstyvą rytą daugelis salų atgyja ir skamba nuo įvairių jūros paukščių balsų, sklindančių iš tankios augmenijos kalkakmenio uolose. Galėsite pasigrožėti kaip kyla saulė, ar praktikuoti Tai Chi mankštą laivo terasoje. Kol laivas lėtai plauks žemyno link, pakeliui sustodamas lankytinose vietose galėsite mėgaukitės priešpiečiais. Atvyksite į uostą. Jūsų lauks automobilis ir kelionė į Hanojaus oro uostą skrydžiui į Danangą. Sutikimas ir pervežimas į viešbutį. Nakvynė Hoi An mieste

9 Diena. Hojanas (Hội An) (pusryčiai)
Po pusryčių išeisite pasivaikščioti po senovinį miestą. Tai išskirtinai gerai išlikęs 15 – 19 a. Pietryčių Azijos prekybos uosto (vienas didžiausių to amžiaus Pietų Kinijos jūros uostamiesčių – vėliau laivybos verslas persikėlė į Da Nang) pavyzdys. Jo senamiesčio architektūra puikiai atspindi Vietnamo ir kitų šalių kultūros unikalią įtaką paveldui. Čia apstu prancūzų stiliaus kolonijinių pastatų, autentiškų japoniškų namų, budistų šventyklų, meno galerijų, antikvarinių parduotuvėlių, daugybės apvijų takų ir kinų stiliaus parduotuvių. Dėl siaurų vandens kanalų, kurie kerta dalį miesto, Hojanas dar vadinamas “Vietnamo Venecija”. O šviečiantys gintariniai geltona spalva nudažyti nameliai skleidžia nuostabiai šiltą atmosferą ir yra miesto vizitinė kortelė. Atrodo, kad 21-ojo amžiaus eismo ir taršos prakeikimas beveik visiškai nepalietė šios vietos.Čia pagrindinė transporto priemonė – dviračiai. Jums jų žinoma neprireiks, nes Hojano senamiestis yra pakankamai mažas, kad apeiti jį pėsčiomis, tačiau eismas yra beveik toks pat sunkus kaip ir didesniuose miestuose □□ Ypatingi Hojano brangakmeniai kuriuos pamatysite tai: Fudziano Kinijos visuomenės posėdžių salę. Japonų tiltą (XVIII a.) – gražus istorinis Japoniškos architektūros pavyzdys. Teigiama, kad jis buvo sukurtas japonų, kurie tada gyveno Hoi An, kaip būdas pasiekti Japonų kvartalą per upę. Čia yra daugybė meno galerijų, suvenyrų ir siuvyklėlių parduotuvių, kuriose, jei norite, galite įsigyti skubių pagal užsakymą pagamintų drabužių. Kitas apsilankymas – amatininko namuose senojoje gatvėje. Čia trumpai būsite supažindinti su žibintų istorija, forma ir spalva bei jų gamybos etapais. Po to žibintą galėsite pasigaminti patys, papuošti, supakuoti ir laikyti kaip savo Hojan suvenyrą. Laisvas laikas. Naktis Hojane



10 Diena. Hojanas (Hội An) – Bana kalnas / Aukso tiltas – Hue (pusryčiai)
Po pusryčių 08:00 val. važiuosite nuo Hojano į Danangą ir iki Bana kalvos (kelionės trukmė – 1,5 valandos). 35 kilometrus į pietvakarius nuo Danango nutolęs 1470 metrų virš jūros lygio iškilęs Bana kalnas kitaip dar vadinamas “žemę palikęs dangus”. Ne veltui XX a. pradžioje Prancūzijos kolonistai čia įkūrė kurortinį miestelį. Tai tapo tobula vieta jų poilsiui ir gydymui, tačiau po 1945 metų revoliucijos prieš kolonijinę valdžią buvo gerokai apleistas. Šioje vietovėje dar galima išvysti Prancūzijos kaimų ir sodų tikslių kopijų. Įdomus faktas: kiekvieną dieną Bana išgyvena visus keturis sezonus: ryte – pavasarį, po pietų – vasarą, vėlyvą popietę – rudenį ir, galiausiai, vėlai vakare – žiemą. Debesys čia pakyla tik iki kalno vidurio, o viršuje giedra. Todėl galite ištisai grožėtis kalnais, upėmis, dangumi ir jūros vaizdais. Pajusti tarsi vaikščiotumėte ant debesų galėsite eidami sensacija tapusiu aukso tiltu (architekų mintis – didžiulės Dievo rankos laiko ištrauktą iš žemės aukso giją) Tiltas yra apie 1000 metrų virš jūros lygio ir suprojektuotas taip, kad galėtumėte einant nenutrūkstamai stebėti didingą kraštovaizdį apačioje. Auksinis tiltas turi 150 metrų ilgio pėsčiųjų taką, susidedantį iš aštuonių tarpatramių, kurių kiekvienas yra išklots purpurinėmis chrizantemomis, tiltas yra tranzitas tarp Prancūzijos kaimo kopijos ir Le Jardin D’Amour gėlių sodo Ba Na Hills. Kolonijiniais metais lankytojus į kalną nešdavo vietiniai vietnamiečiai darbininkai. Laimei, laikai pasikeitė, ir šiandien į jį pasieksite funikulieriumi, kuris yra dabartinis ilgiausio be sustojimo vieno takelio rekordininkas – 5801 metro. Smagiai praleidę laiką apie 15:00 val. išvyksite į dar vieną Vietnamo miestą Hue. Nakvynė Hue

11 Diena. Hue – Ho Chi Minh (Saigonas) (pusryčiai)
Po pusryčių 08:00 val. vyksite pažinti Hue miestą – senovinės imperijos miestą, paskutinės feodalinės dinastijos sostinę. Miestą, kurį dar 1993 m. UNESCO paskelbė Pasaulio paveldo objektu. Įsikūręs Huong (Aromatinės) upės šiauriniame krante, Hue yra turtingas savo istorija, išsaugotų daugybę pagodų, šventyklų, rūmų ir ypač didingų citadelių. Kaip rašė vienas keliautojas: „tai miestas su daugybe skirtingų emocijų, bet vienas dalykas niekada nesikeičia – tyla.“ Turėtumėte pajusti žymų skirtumą tarp Vietnamo šiaurės ir centrinės dalies. Kelionę paįvairins plaukimas Aromatine upe tradicine vietnamietiška valtimi “Thuyền Rồng”. Aplankysite – Hue citadelę. Ši vieta praeityje tarnavo kaip karališkoji rezidencija. Svarbi Hujė citadelės dalis – Ngo Mon vartai. Tai didžiulė U formos konstrukcija, kuri yra pagrindinis įėjimas į senąjį miestą. Kita stotelė – Imperatoriškasis antikvariato muziejus, esantis už rūmų sienų. Tai antikvarinių daiktų galerija, kurioje yra šimtai retų antikvarinių daiktų iš Ngujeno dinastijos: tokie kaip užsakytas porcelianas, naudojamas kasdieniniams karališkiems patiekalams ir vakarėliams, sidabro dirbiniai, bronzos artefaktai, Phap Lam emalija, mediniai baldai. Tai daugiau nei muziejus, jis padeda lankytojams įsivaizduoti, koks karališkas gyvenimas buvo Ngujueno dinastijos laikais. Po pietų aplankysite Tự Đức kapavietę. Įsikūrusi pušyno viduryje, 6 km nuo miesto, tai graži ir rami vieta su daugybe senovinių statinių, taip pat ežeru su paviljonu ir maža sala, kurioje Tu Duc medžiojo smulkius medžiojamus gyvūnus. Viskas buvo statoma pagal griežtas geometrines taisykles, siekiant užtikrinti, kad matymo linijos ir sudedamųjų elementų orientacija atitiktų dangaus ir antgamtines jėgas. Pagrindinis kapo akcentas yra pats paprastumas, nepaisant jo valdymo didybės. Po ekskursijos pervežimas į oro uostą skrydžiui į (Ho Chi Minh) Saigoną. Atvykus būsite pasitikti ir pervežti į viešbutį. Vakarinė Ho Chi Minh miesto apžvalga.
Nakvynė Saigone

12 Diena. Ho Chi Minh – Mekongo Delta / My Tho – Ben Tre – Muine (pusryčiai, pietūs)
Po pusryčių 08:00 val. susitikimas su gidu viešbutyje ir išvažiuosite apie 2 val. į pietvakarius nuo Ho Chi Mino iki Mekongo deltos. Pakeliui užvažiuosite į gyvačių fermą Dong Tam (čia ne tik gyvatės). Atvykus persėsite į valtis ir prasidės kelionė po nepakartojamų vaizdų karalystę. Plauksite kanalu Vam Xep, pakeliui sustosite papietauti. Vėliau kruizas bus tęsiamas ramiais Ben Che upeliais. Plaukiant matysite Mekongo upės pakrantėje įsikūrusių vietinių žmonių gyvenimą: galbūt pasitaikys galimybė išvysti vietinius rankomis gaudant žuvį. Pabandykite natūralaus medaus ir medaus vyno, mėgausitės atogrąžų vaisiais bei tradicine muzika. Bus pademonstruotas vienos šeimos pajamų šaltinis – kokosų perdirbimas – čia galime įsigyti ir išragauti rankų darbo kokosų saldainių, kokoso miltų, kokoso aliejaus. Vėliau grįšite į valtį ir būsite parplukdyti į uostą. Važiuosite į Muine (Phan Thiet) kurortą poilsiui. Nuvyksite vėlai vakare į viešbutį poilsiui. Viešbutis poilsiui 4* ant jūros kranto / Bungalow Superior Garden View vasarnamiai.

13 – 14 Phan Thiet (Mui Ne) kurortas (pusryčiai)

Laisvas laikas.

15 Diena. Grįžimas į Ho Chi Minh skrydžiui į Stambulą (pusryčiai)
Išsiregistravimas iš viešbučio 12 val. Daiktus galite pasidėti registratūroje ir turėti laiko sau iki 14 val. Tada Jus pasitiks vairuotojas ir perveš į Ho Chi Mino oro uostą išvykimui namo.

16 Diena. **Stambulas – Vilnius**